

# 澎湖在海洋發展史上的地位

曹永和 教授

我在此發表的題目為「澎湖在海洋發展史上的地位」。

我最近一直思考的問題是，人類究竟是站在什麼樣的歷史舞台；雖然他扮演的只是歷史變化中的一點。自古以來，不同的族群有不同的生活空間，有在純粹的陸地，也有在海島。以海島為例，其分有大小，也因和外界陸地的距離遠近而有不同。海島的生活是特殊的，有其特別的自然生態和水產資源，其中許多甚至是在陸地生活中無法想像的。這種海島生活帶來的特殊性也就是其歷史舞台的特色，而澎湖正具有這種特性。我現在認為，台灣的歷史應該以海島的歷史來檢視，而澎湖的海島特色更是明顯。

澎湖，作為一個海島，基本上要以海洋的發展歷史來看待其變遷及瞭解其如何和外界互動。我們都知道，海洋的生活是多方面的，有捕魚、農業，還有工商業，因此產生一些風俗習慣、生態和與外界的互動關係。澎湖位在台灣海峽的中央，與大陸的福建、閩南對望，不管是過去和現在，都在中國沿海的海上活動和台灣的海洋歷史變遷佔有重要地位。我過去曾經在澎湖參觀考古挖掘的現場，臧振華先生在其地的研究和我依據澎湖古文獻所作出的研究，顯示我們對於本地歷史的看法是相同的；也就是台灣及華南在早期都非屬於中原文化或漢族的文化圈，而屬於南島語族（Austronesians）的文化圈，直到晚期才有漢文化進入。

澎湖居民主要依靠海洋資源為生，其歷史舞台的特色是漁業重心，過去葡萄牙人航海路經此地，即給予“Pescadores”之稱。在葡萄牙文中，“Pesca”之意為“魚”，“Pescado”意為“漁夫”，所以“Pescadores”即為“漁夫群島”之意。但從荷蘭文獻中又看出了一些不同，荷蘭人稱澎湖群島為“Pescadores”，但稱澎湖本島還是用閩南方言發音的“Poehoe”（澎湖）。談到漁業，早期多在海岸或是河邊等距離陸地較近的地區。福建地方到了唐代開拓到漳州一帶，因著航海技術進步而積極發展沿岸漁業，當時已有漢人至澎湖島上捕魚。至於海上交通和海上貿易，早期從事的並非中原漢人，而多是南邊的海洋民族，漢代印度和中國之間的交通循著廣州、交州、印度洋的路線，後來稱此為「西洋」。中國古代的地理概念中對於東洋和西洋的區分和現在不同，認為中南半島、馬來半島以西是西洋，印尼往北到歐洲是東洋，且區分的方式

按年代而有變化。明朝萬曆年間有一地理書，《東西洋考》，其中一章談到「東洋針路」和「西洋針路」兩條航路：沿著中國大陸沿岸，經中南半島、馬來半島直到印度洋皆屬西洋；而東洋針路的路線是指漳州以南，經澎湖、安平、鵝鑾鼻、呂宋島北端、馬尼拉、婆羅洲，直到摩鹿加群島以東。因為東洋針路經過澎湖，所以它在何時開始被利用、發達，對澎湖歷史的探索是重要的，目前推知約從南宋時期起，福建沿海的海上貿易發達，對於東洋針路的利用也愈趨頻繁。另外一個海上活動的轉捩點是元朝。忽必烈及其先祖原已在陸地上建立大帝國，後來攻下高麗納為版圖，之後又向海洋發展，曾兩次攻打日本，也曾攻打台灣、安南、爪哇等地。元代之前的中國本是陸向的帝國，卻在此時往海洋擴張勢力，同時使得東北亞和東南亞在這樣的擴張下產生變化。文獻上關於元朝的海洋發展並沒有很多記載，但隨著宋元的陶瓷片在九州、琉球、澎湖、菲律賓等地出土，尤其是元朝的陶瓷破片，在在都證明宋元之際的海上發展史的轉變。元代澎湖的海上地位也跟著轉變，交通地位更加重要，可從當時的文獻上看出較前期增加了更多的聚落，可見澎湖當時不但是個捕魚基地，而已成為東亞海上工商業的重要據點。元代的海洋活動興起後，之後又產生了一個變化－明太祖的禁海政策。

明太祖時實施禁海政策，為了安定國家、避免倭寇，下令沿海居民遷至內地，尤其是澎湖；雖然如此，福建沿海仍進行許多違法海上活動，如走私貨物、捕魚…等，使得明代中期以後澎湖變成漁民私自捕魚、海盜倭寇聚集之地。此時的澎湖，在東亞航線上依舊不改其中樞地位，葡萄牙人、西班牙人、晚期的荷蘭人船隻來往皆經此，其前往東亞的目的主要是尋找香料和傳教。因為當時是歐洲的新舊教之爭，透過天主教教皇的安排，葡萄牙往東發展，而西班牙往西發展，將整個地球分成兩半；葡萄牙佔領了幾個區域，包括香料群島，西班牙也想至中國或香料群島。荷蘭和比利時原受西班牙國王—卡爾五世統治，他同時是神聖羅馬帝國的皇帝。後來荷蘭為爭取宗教自由，發起獨立戰爭，其後葡萄牙被西班牙兼併，西班牙因而禁止荷蘭船隻進入里斯本，荷蘭於是另尋海上貿易路線。直到十六世紀末、十七世紀初，荷蘭已經把東亞的葡萄牙、西班牙的商業勢力併吞，並於西元1600年在日本建立商館，同時欲與中國貿易以維持商館的經營。在西元1604年以後，荷軍企圖攻至澳門擇地與中國貿易，後來到福建一帶，可是皆失敗，於是又帶了三艘船前往澎湖；時值明代，沈有容攜帶五十艘船包圍荷軍，在媽祖宮附近與荷軍談判後荷軍終撤退。自此荷人愈來愈需要更積極的貿易關係，於是西元1622年荷蘭總督派雷爾森作司令官攻打澳門，卻又失敗撤退至澎湖，大軍停駐於虎井、風櫃尾、媽祖宮附近，並努力和福建當局協商，希望能佔有

澎湖。明代原先放棄澎湖，後來才慢慢認識到澎湖的戰略重要性，所以春秋派水師來巡邏。按明代的規定，唯有朝貢國始能在明代版圖內的港口停留或從事貿易；所以在福建當局的建議和幫助下，荷軍轉往當時非屬明代版圖的台變，於安平港到高雄間勘察適宜的港灣，卻發現安平港退潮時太淺，不適合泊船。於是，西元1622年8月，荷蘭人終在風櫃尾建造城堡，即所謂的「紅毛城」，並於其港灣停泊船隻。在此荷人可以切斷從漳州、澎湖，到菲律賓的航線，以及切斷葡萄牙從澳門到日本的船；顯見澎湖一方面擁有戰略地位，一方面是國際貿易網絡的據點。明朝政府始終不同意荷人在澎湖駐留，只允許其到淡水或基隆去，後來直到西元1624年，明朝從福建攻打風櫃尾，荷蘭不得不撤退到安平，佔領台灣亦從此開始。荷蘭人名義上雖撤離澎湖，但由於安平港無法停泊大船，於是他們仍將大船停在澎湖，來往於安平和澎湖之間，所以澎湖可說是安平港的副港。明朝政府在荷人撤退後也在澎湖興建城堡，猜測即是在澎湖人口中的「紅木埕」此地。蓋成後，發生有一些貪污的事情，到了中期已成為廢墟。

明鄭時期，鄭經於西元1673年與英國東印度公司訂定一個條款，將安平的荷蘭商館讓由英國使用，而英船隻在到台灣前先至澎湖，利用澎湖作為一據點。到了鄭克塽時期，由於其內婚、鬥爭等混亂之事實造成其國力衰弱，以致其無法抵抗清軍，終使施琅率領清軍於康熙22年在澎湖海戰中打敗劉國軒，最後攻下台灣，將台灣納入清代版圖。由此來看澎湖的海上地位之變化，自宋以來是廈門的外港，作為進攻台灣的基地；荷蘭、明鄭據台後又成為安平的外港，由從屬於福建轉變成從屬於台灣；到了清代，又成為重要的海軍(水師)基地。直到現在，澎湖的歷史舞台仍與它身處的海洋環境密切相關。